

BAROMETRE DES PRIX DE L'ENERGIE – Janvier 2017

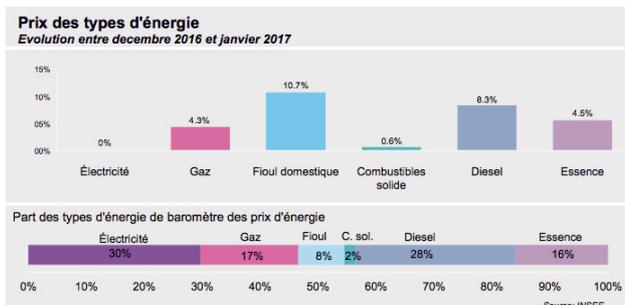
Hausse de 4,5% des prix de l'énergie en France en Janvier 2017

- Le mois de janvier est marqué par une forte hausse de l'ensemble des énergies fossiles
- Hausse de 10% des prix du fioul domestique au milieu de l'hiver
- Le prix du diesel se rapproche de celui de l'essence avec l'entrée de nouvelles mesures fiscales

PARIS, le 22 FEVRIER 2017 – Le prix des énergies mesuré par le baromètre des prix de l'énergie poursuit son augmentation en France en janvier 2017, suivant la hausse continue du cours des énergies fossiles. Plusieurs mesures de fiscalité environnementale, portant notamment sur le rééquilibrage de la fiscalité entre essence et diesel, sur le gaz et le fioul domestique contribuent également à renchérir le prix des énergies les plus polluantes. Le baromètre des prix de l'énergie atteint ainsi des niveaux inédits depuis l'été 2014 pour se rapprocher de son plus haut niveau depuis 2010. Seul les prix de l'électricité restent stables : le tarif réglementé de l'électricité n'est en effet réévalué qu'une seule fois par an.

Les prix de l'énergie ont augmenté de 4,5% au mois de janvier 2017 par rapport aux prix du mois de décembre 2016. Le fioul domestique est l'énergie qui connaît la plus forte hausse, supérieure à 10%. Cette augmentation correspond à la fois à la hausse continue des prix du pétrole sur les marchés internationaux, mais aussi à une revalorisation de la fiscalité environnementale avec l'augmentation de 23% de la Taxe Intérieure sur les Consommations de Produits Energétiques. La TICPE, qui représente la 4^e recette de l'État après la TVA, l'impôt sur le revenu et l'impôt sur les sociétés, est notamment affectée au financement des transferts de compétences aux collectivités territoriales, mais aussi au développement des infrastructures de transports et des énergies propres.

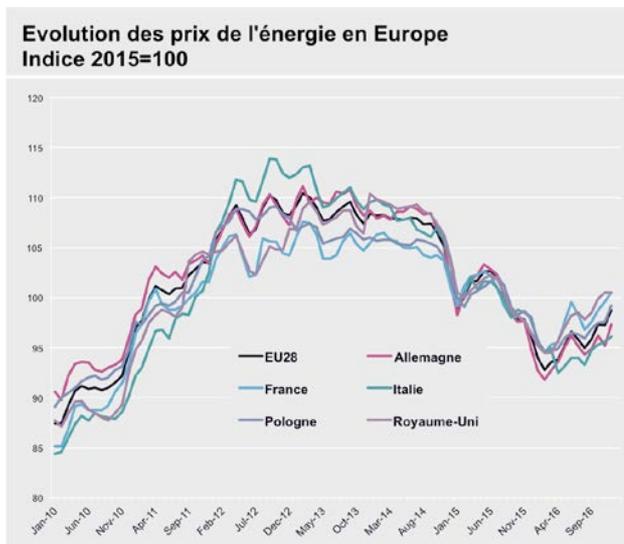
Sur les marchés internationaux, la tendance haussière observée depuis quelques mois se confirme. Le cours du brut reste marqué par la décision de l'OPEP en novembre 2016 de restreindre la production pour la première fois depuis 2008. Le prix du baril s'établissait en janvier 2017 autour de 55 dollars quand il restait inférieur à 35 dollars un an auparavant.



Les carburants ont eux aussi connus une hausse significative, notamment pour le diesel (+8,3%), et dans une moindre mesure l'essence (+5,5%). Cette évolution traduit une refonte

en profondeur de la fiscalité des carburants, visant à contrebalancer l'avantage historique accordé au diesel contre l'essence en France. En effet le diesel, principale source des pics de pollution de cet hiver, a vu sa fiscalité fortement augmenter, pour la rapprocher de celle de l'essence qui a simultanément été réduite. Ces mesures se traduisent déjà pour partie sur le marché automobile, où les ventes des véhicules diesel ont connu un net retrait, représentant pour la première fois depuis plus de 20 ans moins de 50% des ventes de véhicules neufs.

Le gaz a lui aussi connu une nette progression (+4,3%), en raison à la fois de la hausse du tarif réglementé lié au renchérissement des coûts d'approvisionnement, et à l'augmentation de la taxe intérieure sur les consommations de gaz naturel (TICGN) de 1,70€/MWh. Il faut toutefois noter que les tarifs réglementés du gaz demeurent inférieurs en janvier 2017 à leur niveau d'il y a un an¹.



Si les autres pays européens connaissent eux aussi une hausse des prix de l'énergie, celle-ci reste plus modeste. En Allemagne, le baromètre des prix de l'énergie révèle une hausse de 0,9% des prix aux consommateurs, poursuivant la tendance observée depuis quelques mois.

Malgré une augmentation remarquable, la contribution des prix de l'énergie à l'inflation reste modeste, de l'ordre de 0,2% sur une inflation totale observée de 1,4% sur un an. Ces moyennes masquent néanmoins l'hétérogénéité de l'impact de la hausse du prix des carburants et du fioul domestique. La facture énergétique représente en effet une part plus importante du budget des ménages les plus modestes, qui sont par ailleurs plus susceptibles de se chauffer au fioul et d'être en situation de précarité énergétique. Ces foyers sont donc les premiers touchés par ces évolutions de prix.

Aurélien Saussay,
Economiste, OFCE

Le Baromètre des prix de l'énergie

Le Baromètre des prix de l'énergie en France (BPE-France) est une initiative européenne lancée par European Climate Foundation en partenariat avec l'OFCE. Chaque mois, sur la base des données produites par l'INSEE, Eurostat et d'autres sources officielles en Europe, le Baromètre des prix de l'énergie permet de visualiser les évolutions des différents prix de l'énergie pour les ménages. Le Baromètre des prix de l'énergie est publié en France, en Allemagne et en Pologne. Il est disponible, avec ses archives et sa notice méthodologique, sur www.ofce.sciences-po.fr et <http://www.energytransparency.info/>

Contacts

Thomas Fricke, Chef Economiste, ECF : thomas.fricke@Europeanclimate.org

Aurélien Saussay, Economiste, OFCE : aurelien.saussay@sciencespo.fr

Benoit Faraco, Directeur du Programme France, ECF : benoit.faraco@Europeanclimate.org

Sylvie Le Golvan, Responsable de la Communication, OFCE : sylvie.legolvan@ofce.sciences-po.fr

Benjamin Jullien, Communication, ECF: benjamin.jullien@Europeanclimate.org

¹ <http://www.cre.fr/documents/deliberations/verification/tarifs-reglementes-de-vente-de-gaz-engie-janvier-2017>