

Encadré : mode de calcul du prix de l'essence à la pompe :

On note p_{baril} le prix du baril de pétrole en dollars, m_{raf} la marge de raffinage d'un baril (\$/bbl), r le taux de change euro/dollar à l'incertain, m_{dis} la marge de transport/distribution (€hl), P_{HT} le prix du carburant hors taxe (€hl), P_{TTC} le prix du carburant TTC (€hl), m_{TIC} le montant de la TIPP (€hl), t_{TVA} le taux de TVA. Sachant qu'un baril de pétrole représente 1,59 hectolitres, on a :

$$P_{HT} = \frac{(p_{baril} + m_{raf}) \times r}{1,59} + m_{dis}$$

$$P_{TTC} = (P_{HT} + m_{TIC}) \times (1 + t_{TVA})$$

Notons que la décomposition des marges (raffinage, transport-distribution) n'est une peinture fidèle de la réalité que dans le cas où les distributeurs indépendants achètent les produits finis aux raffineurs sur le marché de Rotterdam. En revanche, lorsque les compagnies sont intégrées du puits à la pompe, les échanges se passent en interne et les marges sont réparties différemment.

Source : Céline ANTONIN, OFCE/Le Blog, septembre 2011.