

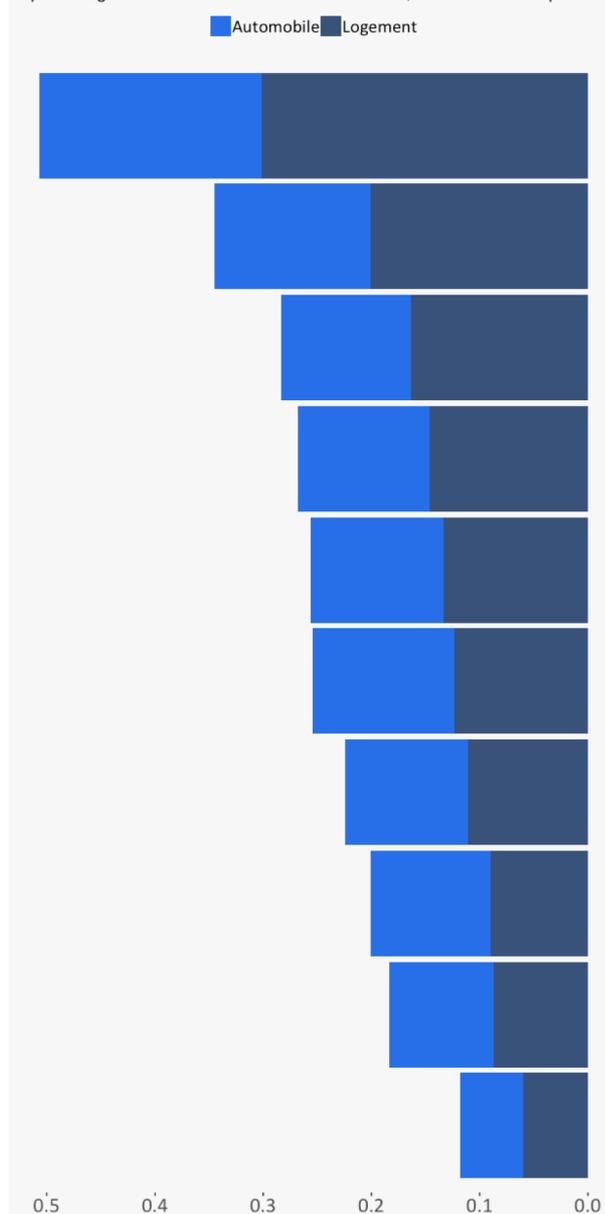
L'hétérogénéité de l'empreinte carbone des ménages français

Conférence de presse OFCE

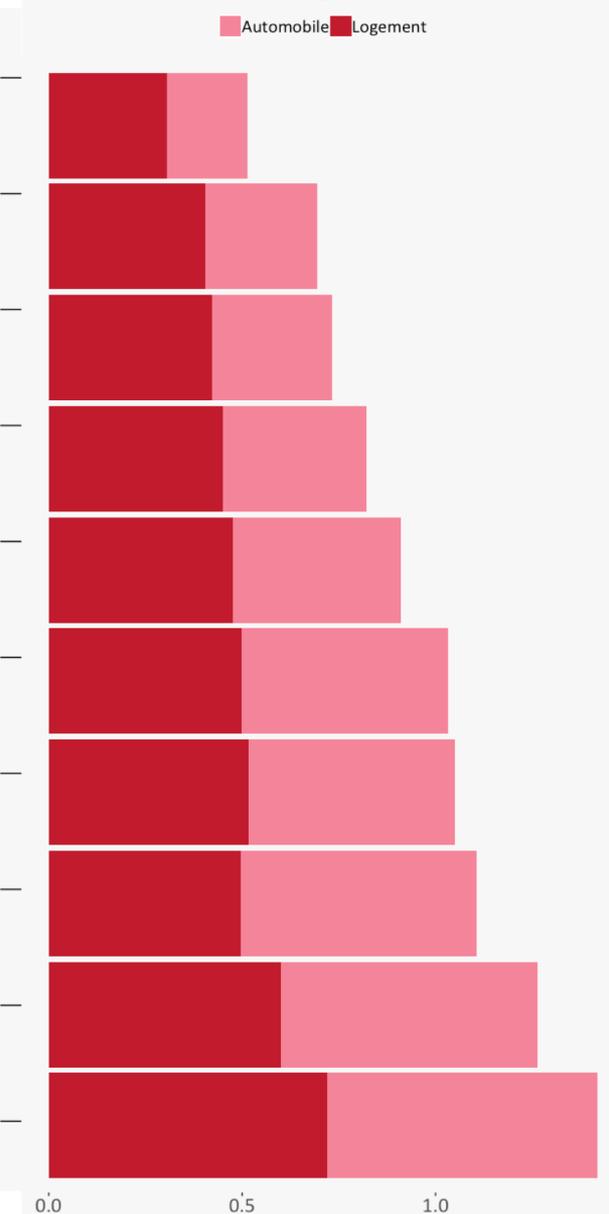
Paul Malliet

- L'impact d'une taxe carbone de 44,6€ sur les produits combustibles fossiles pour le chauffage et l'usage automobile par UC qui est plus importante pour le premier décile (0,48%) que pour le dernier (0,12%)
- Le logement contribue plus que l'automobile pour la moitié des ménages les plus pauvres
- Les émissions générées par le logement varient peu avec le niveau de revenu, contrairement à celles issues de l'usage de l'automobile

Impact budgétaire d'une contribution carbone de 44,6 € du Revenu par UC

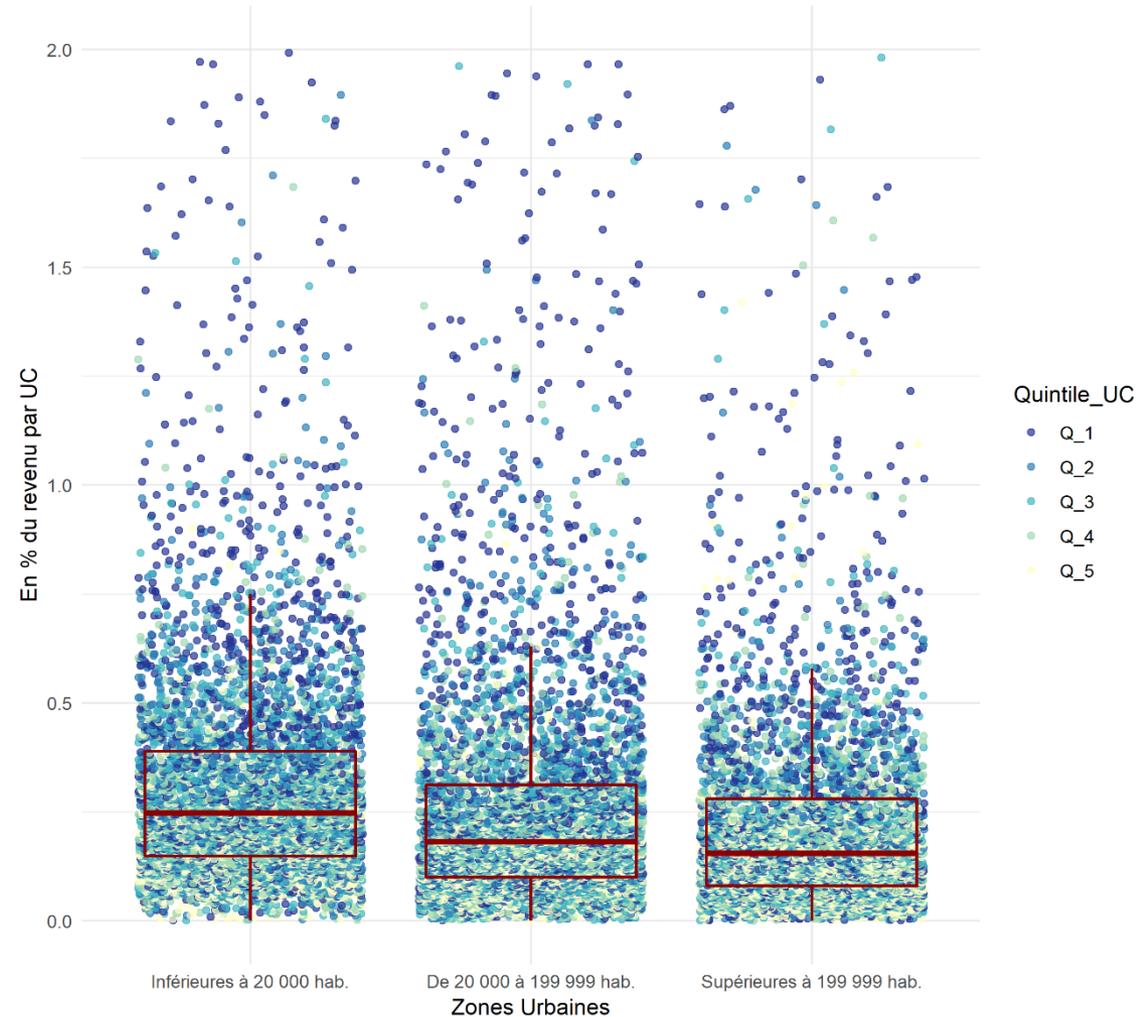


Volume des émissions directes en tCO2



Impact budgétaire d'une taxe carbone à 44,6 € sur les postes automobile et logement en fonction de la taille urbaine du lieu de résidence sur l'ensemble de la population

- Un impact relativement faible du type de zone urbaine de résidence sur l'impact **moyen** d'une taxe carbone sur le revenu, mais de fortes disparités, amplifiés par le niveau de revenu
- Plusieurs ménages, principalement dans les deux premiers quintiles, connaissent un **impact supérieur à 1%** de leur revenu



Source: Budget des Familles 2011, EXIOBASE3, Calcul des auteurs

- Cette hétérogénéité se retrouve principalement dans le premier décile puisque l'impact d'une taxe carbone en % du Revenu entre les 10% les plus riches, et les 10% les plus pauvres au sein de ce décile, se situe dans **un rapport de 1 à 3**
- La dispersion au sein des autres catégories de ménages et certes moins forte, mais reste significative même dans les déciles supérieures au ménage médian



- ❑ L'incidence d'une taxe carbone au niveau de 44,6€ la tonne de CO2 sur le revenu est loin d'être négligeable pour une partie de la population
- ❑ Un chèque énergie sous condition de ressources et tenant compte du lieu de résidence ne compense pas l'hétérogénéité des situations.
- ❑ L'acceptabilité sociale de la taxe carbone passe par la prise en compte des « cas extrêmes »

- ❑ La composante carbone (Contribution Climat-Energie) de la Taxe intérieure sur les Produits de Consommation Energétique (TICPE) a récemment fait l'objet d'une remise en question, dans un contexte social particulier.
- ❑ La trajectoire de prix est déterminée sur la base de travaux prospectifs (**Commission Quinet**) et est nécessaire à la réalisation des objectifs climats de la France, à savoir atteindre la neutralité carbone en 2050 (**Plan Climat 2017**)

- ❑ Le tableau suivant présente les évolutions de la composante carbone sur les différents carburants à l'horizon 2022
- ❑ Hausse prévue de 2.5 ct€/l pour les carburants essences et gazole, plus 2.6 ct€/l au titre du rattrapage de la fiscalité entre ces deux carburants

Évolution des taxes intérieures de consommation entre 2013 et 2022

	2013	2014 (1 ^{er} avril)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Gaz naturel ménages (€/MWh PCS)	exemption	1,27	2,64	4,34	5,88	8,45	10,34	12,24	14,13	16,02
Charbon (€/MWh)	1,19	2,29	4,75	7,21	9,99	14,62	18,02	21,43	24,84	28,25
Gazole (c€/l)	42,84	42,84	46,82	49,81	53,07	59,40	64,76	70,12	75,47	78,23
Essence E5 (c€/l)	60,69	60,69	62,41	64,12	65,07	68,29	70,67	73,05	75,43	77,80
Essence E10 (c€/l)	60,69	60,69	62,41	62,12	63,07	66,29	68,67	71,05	73,43	75,80
Fioul domestique (c€/l)	5,66	5,66	7,64	9,63	11,89	15,62	18,38	21,14	23,89	26,65
Fioul lourd (c€/kg)	1,85	2,19	4,53	6,88	9,54	13,95	17,20	20,45	23,70	26,95

- ❑ Appariement entre base de données **EXIOBASE 3.0** et l'enquête **Budget des Familles 2011**
- ❑ Renseigne sur l'empreinte carbone des ménages français en fonction de plusieurs hypothèses
- ❑ **EXIOBASE 3.0** Couvre l'ensemble des émissions induite sur l'ensemble de la chaîne de valeur pour la production d'un bien de consommation final
 - ❑ Nous retenons comme périmètre celui des émissions directes des combustibles fossiles utilisés comme carburant pour les véhicules personnels, et ceux utilisés pour des services au logement (chauffage principalement)
- ❑ Utilisation de l'enquête **Budget des Familles 2011**, pour déterminer l'empreinte carbone selon les caractéristiques des ménages français en fonction de plusieurs dimensions (revenu, lieu de résidence, type de logement)
 - ❑ On tronque les bornes inférieures et supérieures de la distribution pour garder 90% de l'échantillon initial
- ❑ Permet au final de disposer d'une hétérogénéité de profils de consommation, et de déterminer l'impact budgétaire en % par Unité de Consommation (UC) consécutivement à l'introduction d'une taxe carbone à 44,6€ la tonne de CO2 (**LF 2018**)